

## Evaluación de las características de las contusiones en las canales vacunas y de su relación con el manejo y el bienestar animal en las etapas previas a la faena

Otero, J.L.; Tuninetti N.

Tecnología de Carnes. jotero@fcv.unl.edu.ar

CAI+D: Efecto del transporte y el manejo previo a la faena sobre el bienestar animal, y la calidad de la canal y la carne.

El bienestar animal abarca la salud y las condiciones físicas en general, el estado psicológico y la habilidad para hacer frente a cualquier efecto adverso del ambiente en que se encuentra. Hay una fuerte asociación entre el bienestar animal, el estrés, las contusiones de la canal y la calidad de la carne. Considerando el esquema de comercialización que se utiliza para el ganado en nuestro país, podemos considerar que existe un alto riesgo de problemas de calidad de carne relacionada al estrés. Una forma indirecta de evaluar el bienestar animal es realizar una valoración de las lesiones y contusiones en las canales. Los daños físicos de la canal y el deterioro en su calidad se consideran como indicadores de un estrés severo o prolongado y de un maltrato dado a los animales, por lo cual no hay solamente una pérdida económica sino que se afecta la calidad ética del producto. Las contusiones pueden ocurrir en cualquier punto de la cadena de la carne, incluyendo la carga en el establecimiento, el transporte, la descarga y descanso en matadero, e incluso durante el procedimiento de insensibilización, y pueden reflejar prácticas inadecuadas de manejo, uso inapropiado de picanas y palos, o impacto contra las instalaciones de manejo u otros animales. El objetivo de este trabajo es evaluar el número y las características de las contusiones en canales bovinas, y mediante su interpretación inferir los errores de manejo previo a la faena que puedan afectar al bienestar animal. El trabajo se realizó en un matadero-frigorífico tipo A según el SENASA, en la provincia de Santa Fe. Se analizaron 300 animales vacunos, de los cuales el 74 % pertenecieron a la categoría novillo o novillitos, destinados al consumo directo. Se registró el número total de contusiones por canal, así como su localización, forma, color, severidad y profundidad. Se registraron un total de 2209 lesiones, con un 32,4 % (97) de las canales en el rango de 6 a 8 lesiones, y un 74,7% (224) en el rango de 4 a 11 lesiones (gráfico 1).

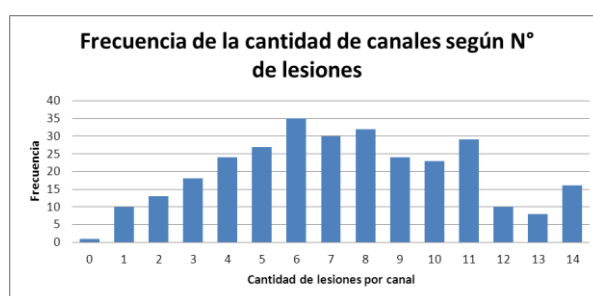


Gráfico 1: Frecuencia de cantidad de canales según N° de lesiones.

Las contusiones fueron mayoritariamente rosadas-rojas (Tablas 1) e irregulares (Tablas 2). Con respecto a la severidad, se observó que el 33,7% de las lesiones eran de 8 a 16 cm de tamaño, y que un 26% fueron de más de 16 cm (Tabla 3), lo que indica que el 59,7% de las mismas fueron de gran extensión. De acuerdo a la profundidad, el 91,4% fueron de primer grado y solo afectaban a las estructuras superficiales como el tejido subcutáneo, la grasa y las aponeurosis de los músculos. En cuanto a su localización, el 27,4 % (605) de las lesiones se ubicaron en piernas y lomo, consideradas zonas de alto valor comercial.

Tabla 1: Frecuencia de contusiones según su color

Color	Valor	Porcentaje
Rosadas-rojas	1951	88,3%
Azuladas	232	10,5%
Amarillentas	26	1,2%
Total	2209	100%

Tabla 2: Frecuencia de contusiones según su forma.

Forma	Valor	Porcentaje
Circular	138	6,2%
Lineal	29	1,3%
Puntilladas	40	1,8%
Paralelas	18	0,8%
Irregulares	1984	89,8%
Total	2209	100%

Tabla 3: Frecuencia de contusiones según su severidad.

Severidad	Valor	Porcentaje
< 2 cm	253	11,5%
2-8 cm	637	28,8%
8-16 cm	744	33,7%
> 16 cm	575	26,0%
Total	2209	100%

El tipo de contusiones halladas fueron en su mayoría frescas y de causa inespecífica o debidas a golpes en general. Muchas de ellas ocupaban una gran extensión, comprometiendo la calidad de las canales y afectando negativamente tanto al valor comercial de las mismas como a la calidad de los cortes cárnicos. Este tipo de lesiones son producto del trato que reciben los animales antes de ser cargados a los camiones en el campo, de las características de los corrales de aparte o de la manga para acceso al camión, del traslado hacia el frigorífico, de la densidad de carga, del reagrupamiento de lotes, favoreciendo a las montas y peleas para establecer la dominancia entre animales, de las condiciones de la manga, de los corrales y del cajón de noqueo de los mataderos. Pueden deberse a que los animales chocan con las puertas, corrales y demás estructuras en el lugar de origen, en los camiones y en los mataderos. También pueden deberse a arreos rápidos dentro de las estructuras nombradas, a deslizamientos y caídas de los animales o al empleo inadecuado de arreadores. Consideramos que es un número inaceptable de lesiones y que se deben a errores de manejo animal *ante mortem*, muchos de los cuales podrían solucionarse fácilmente con formación y educación de los actores involucrados. Estas contusiones disminuyen el valor de las canales y deterioran la calidad de la carne, reflejando un trato inadecuado a los animales que compromete al bienestar animal y así a la calidad ética del producto.